



Nadzory i Projektowanie  
Staręga Małgorzata  
ul. Główna 34, 58-530 Kowary  
tel. 608 711 297, e-mail: [droway.biuro@gmail.com](mailto:droway.biuro@gmail.com)

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

## PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 619,  
616 I 672 W WITKOWIE Z PODZIAŁEM NA ETAPY.**

**Obiekt :** DROGA GMINNA

**Inwestor:** GMINA CZARNY BÓR  
UL. GŁÓWNA 18  
58-379 CZARNY BÓR

**Adres inwestycji:** DZIAŁKA NR 619, 616, 672, 610 I 620 OBR. 6 WITKÓW  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

**Opracowanie:**

**mgr inż. Małgorzata Staręga**  
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

**Data opracowania: kwiecień 2018**

## **Spis treści**

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

# **1. Ogólna charakterystyka inwestycji**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: ***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 619, 616 I 672 W WITKOWIE Z PODZIAŁEM NA ETAPY.***

### **1.2. Inwestor**

GMINA CZARNY BÓR  
UL. GŁÓWNA 18  
58-379 CZARNY BÓR

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Odbudowywana droga zlokalizowana jest w Witkowie, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działek drogowych nr 616, 619 i 672 dr obr. 0006 Witków oraz częściowo na działkach nr 620 i 610 obr 0006 Witków.

### **1.4. Podstawowy zakres inwestycji**

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- frezowanie,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdów i wejść,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów i wejść,
- wykonania warstwy odsączającej z piasku gr 10 cm na zjazdach i wejściach,
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na zjazdach i wejściach,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów i wejść z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- wymianę przepustu wraz z ściankami czołowymi,
- prace wykończeniowe.

### **1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej na dz. nr 616, 619 i 672 w Witkowie, od skrzyżowania dz nr 672 z mostem na wysokości bud nr 121 wraz z dz nr 616 i 619 w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia w Witkowie.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Szerokość drogi śr. 3,00 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa ułożona jest na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako dostateczny. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć oraz spękań nawierzchni. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego oraz naziemnego – wg pzt.

### **1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana droga została podzielona na III etapy.

Punkt początkowy pierwszego etapu odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu dz nr 672 z mostem na wysokości budynku nr 121, a kończy na granicy dz nr 672 w rejonie budynku nr 111.

Punkt początkowy drugiego etapu odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu dz 616 z dz nr 672 na wysokości budynku nr 111, a kończy na granicy dz nr 616 w rejonie działki nr 608.

Punkt początkowy trzeciego etapu odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu dz nr 619 z dz nr 616 na wysokości budynku nr 93, a kończy na granicy dz nr 619 w rejonie dz nr 415/3.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez wymianę przepustu pod drogą będącego w złym stanie technicznym wraz ze ściankami czołowymi.

Przebudowa drogi polegała będzie na frezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonaniu nowej nawierzchni oraz wykonaniu korytowania na zjazdach i wejściach wraz z wykonaniem nowej podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego, a także poboczy.

### **1.7. Zestawienie powierzchni i długości**

Przebudowywana droga dostosowana jest do istniejącego terenu, jej parametry są zgodne z ustaleniami obowiązującymi dla tego terenu (łącznie dla etapów):

- powierzchnia jezdni ( nawierzchnia z betonu asfaltowego) : ~ 1693,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy : ~ 612,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia frezowana: ~ 1690,00 m<sup>2</sup>

### **1.8. Odwodnienie drogi**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

#### ***- pobocza***

Pobocza wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki,
2. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
3. należy wykonać korytownie pod warstwy konstrukcyjne poboczy,
4. należy umocnić pobocze drogi kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10 cm wg pzt,
5. należy umocnić pobocze drogi kostką kamienną 15/17 wg pzt,

## 2. PRZEDMIAR ROBÓT